



FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE INGENIERIA CIVIL

TITULO:
EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL EN EL
MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA CARRETERA JAEN – LAS
PIRIAS, PERIODO 2014

TESIS PARA OBTENER EL TITULO PROFESIONAL DE:
INGENIERO CIVIL

AUTOR:
BACHILLER ALEX WALTER AMÉSQUITA GUILLÉN

ASESOR:
MG. WILDERD ALEJANDRO CABANILLAS CAMPOS
ING. GUILLERMO GUSTAVO ARRIOLA CARRASCO

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:
DISEÑO DE INFRAESTRUCTURA VIAL

CHICLAYO - PERÚ
2015

RESUMEN

El objetivo de esta investigación fue evaluar los impactos ambientales en el mantenimiento periódico de la carretera Jaén – Las Pirias. Se utilizó como metodología de evaluación la Matriz de Battelle - Columbus de identificación de impactos ambientales, matriz de importancia de impactos ambientales y hojas de campo, adecuándola a las condiciones de interacción entre las actividades del Mantenimiento Periódico de la Carretera Jaén - Las Pirias. Se identificaron y evaluaron los impactos ambientales y se determinó que la calidad de aire, nivel de ruido, factores polvo y humos, calidad del suelo, alteración paisajística y generación de empleo presentaron niveles de impacto ambiental moderados.

Las alteraciones a la plataforma de rodadura, son generadas posterior a la realización de los trabajos de mantenimiento periódico, debido a la limpieza que se hace en la vía, no teniendo un control adecuado más aun no se cuenta con un plan de trabajo adecuado a la zona intervenida.

Palabras Clave: carretera, impactos ambientales, mantenimiento periódico, hojas de campo.

ABSTRACT

The objective of this research was to evaluate the environmental impacts in the periodic maintenance of the road Jaen – Las Pirias. Was used as a methodology for identifying and evaluating the matrix cause - effect environmental impact identification, rubric of environmental and field sheets, adapting to the conditions of interaction between periodic maintenance activities Jaen Road – Las Pirias. Were identified and evaluated the environmental impacts and determined that air quality and noise impacts show high, while dust and fumes factors, soil quality, landscape alteration and employment generation had moderate levels of environmental impact.

Keywords: road, environmental, periodic maintenance, field sheets.